

11.—Statistique sommaire des transports par autobus interurbains et ruraux 1961-1965 (fin)

Détail	1961	1962	1963	1964	1965
Frais d'exploitation (fin)					
Autres frais de transport..... \$	10,318,002	10,677,733	11,675,266	11,512,062	12,851,723
Taxes et permis d'exploitation..... \$	4,322,054	4,237,632	4,496,626	4,658,792	4,573,880
Autres frais d'exploitation..... \$	12,890,908	12,613,187	13,716,588	15,465,531	16,394,696
Recettes nettes d'exploitation..... \$	4,062,279	5,212,644	5,511,343	5,358,157	7,193,372
Trafic et employés					
Voyageurs					
Parcours réguliers					
Interurbains et ruraux..... nomb.	54,052,706	50,591,146	48,633,373	46,646,418	45,606,246
Urbains et banlieue..... "	5,401,687	4,756,342	5,019,002	4,571,884	4,570,831
Services spéciaux et loués..... "	4,834,020	5,347,173	6,382,415	6,121,076	6,504,763
Milles-autobus					
Parcours réguliers					
Interurbains et ruraux..... nomb.	88,424,751	90,753,096	93,443,880	94,124,250	90,704,870
Urbains et banlieue..... "	1,642,073	1,664,367	1,881,933	1,712,294	2,062,317
Services spéciaux et loués..... "	3,128,367	10,049,231	11,385,383	12,009,902	12,203,870
Essence consommée..... gall.	5,090,177	4,501,251	4,134,529	3,703,651	3,677,222
Mazout consommé..... "	9,118,152	9,908,848	10,328,872	9,312,916	11,040,793
Employés					
Moyenne annuelle..... nomb.	5,049	4,662	4,724	4,650	4,738
Traitements et salaires..... \$	22,891,346	22,197,171	23,736,153	23,984,134	25,854,643
Propriétaires actifs..... nomb.	57	58	59	48	53
Retraits de propriétaires actifs..... \$	173,681	150,308	140,663	117,869	152,718
Matériel					
Autobus..... nomb.	2,340	2,393	2,457	2,513	2,622
Essence..... "	1,485	1,191	1,144	1,089	1,089
Diesel..... "	845	1,202	1,313	1,424	1,536

Le camionnage*.—Les enquêtes sur le camionnage dans toutes les provinces s'effectuent en permanence depuis 1957. Environ 7 p. 100 des immatriculations totales ont été échantillonnées par sondages trimestriels en 1964, contre 10 p. 100 en 1963. La diminution représentait 40 p. 100 sur le choix d'un échantillon; chaque échantillon trimestriel a couvert trois semaines d'enquête et le tiers de l'échantillon a servi pendant une période de sept jours (du dimanche au samedi) chaque mois. Un autre changement institué en 1964 a été l'élimination de l'exploitation urbaine de tous les camions, sauf pour les milles parcourus et la quantité d'essence consommée. Le tableau 12 ne contient donc pour 1963 que les postes comparables à ceux de 1964, qui se fondent sur le nouveau concept.

A l'exception des véhicules dont le service normal ne ressortit pas aux transports (grues, camions-remorques, matériel de voirie, etc.) et les véhicules relevant du gouvernement, le nombre moyen de camions immatriculés au Canada en 1964 s'est établi à 1,033,000 dont près de 30 p. 100 en Ontario et près de la moitié dans les deux provinces d'Ontario et du Québec.

Bien que les camions de louage ne représentent que 6 p. 100 des immatriculations totales, ils ont répondu pour 73.8 p. 100 des milles-tonne nettes transportées par tous les camions commerciaux du pays sur la grande route. Cela tient à leur long parcours et à leur charge supérieure; le parcours moyen annuel était de 25,800 milles au regard de la moyenne de 7,100 tonnes pour tous les camions; la charge moyenne était de 12.9 tonnes contre 8.1 tonnes pour tous les camions. D'autre part, comme les camions de louage sont ordinairement plus lourds, ils consomment plus d'essence (5.6 milles au gallon contre une moyenne de 8.8 pour tous les véhicules).

Les véhicules privés interurbains représentaient 21.2 p. 100 des immatriculations globales et 24.1 p. 100 des milles-tonne nettes transportées; leur parcours annuel moyen a été de 10,400 milles, leur charge moyenne, de 4.7 tonnes et leur consommation d'essence,

* On trouvera plus de détails dans les rapports annuels du B.F.S.: *Motor Transport Traffic*, Canada entier et provinces (n° de catalogue 53-207 à 53-214).